ဆရာ/မများအတွက် သင်ထောက်ကူစာရွက်

အလင်း၏ အကျိုးသက်ရောက်မှု

အဘယ်ကြောင့် LED မီးသီးများကို ပို၍ နှစ်သက်ကြသနည်း။ သမားရိုးကျ မီးသီးများ သို့မဟုတ် ဟေလိုဂျင်မီးများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၎င်း၏ အားသာချက်များကို ဖော်ပြပါ။

သူတို့သည် သက်တမ်းပိုရှည်ပြီး အလင်းထုတ်လွှတ်မှုတွေ ပိုလုပ်တယ်။ ၄င်းတို့သည် ပိုမိုတောက်ပခြင်း၊ အပူချိန်နည်းခြင်း စွမ်းအင်သုံးစွဲမှုနည်းပြီး အရောင်နှင့် ပုံသဏ္ဍာန် အမျိုးမျိုး ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ သူတို့သည် အလေးချိန် ပိုမိုပေါ့ပါးပြီး ပိုမိုကျစ်လစ်သော ဒီဇိုင်းရှိသည်။

အောက်ပါ ခေါင်းစဉ် ခြောက်ခုထဲမှ လေးခုကို ရွေးချယ်ပါ။ သင်ရွေးချယ်ထားသော ဘာသာရပ်နယ်ပယ်များ၌ ခေတ်မီ အလင်းရောင် နည်းစနစ် အသုံးပြုမှုကို ဖော်ပြပါ။ အဘယ်ကြောင့် ၎င်းကို ထိုနေရာတွင်အသုံးပြုရသနည်း။ အဲဒီမှာဘာကို သုံးသလဲ။ အနာဂတ်အတွက် သင်ဘာကို မျှော်လင့်ပါသလဲ။

ခေါင်းစဉ် (၁) – အနုပညာနှင့် ယဉ်ကျေးမှု

ပြတိုက်များ သို့မဟုတ် ဖျော်ဖြေပွဲများ၌ အလင်းတစ်ခုကြောင့် စိတ်ခံစားချက်အချို့ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။ ၎င်းသည် ကြည့်ရှုသူကို လှုံ့ဆော်နိုင်သည်။ သူသို့မဟုတ် သူမ၏ မသိစိတ်အပိုင်းကို ခံစားစေနိုင်သည်။ အမျိုးမျိုးသော LED ပြားများကို ဤရည်ရွယ်ချက်အတွက် မကြာခဏ အသုံးပြုကြသည်။ ၄င်းတို့သည် အရောင်များကို အစဉ်ဆက်မပြတ် ပြောင်းလဲနိုင်ပြီး အလိုရှိသည့် အရောင်အတိုင်း ချိန်ညှိနိုင်သည်။ ပြတိုက်များတွင် အလင်း၏ အရောင်သည် ပန်းချီကားများကို ကွဲပြားခြားနား စေနိုင်သည်။

ခေါင်းစဉ် (၂) – ပင်စင်စားအိမ်နှင့်ကျောင်း

အငြိမ်းစားနေအိမ်များတွင်နေထိုင်သူများသည်အိပ်ပျော်ရန်ခက်ခဲလေ့ရှိသည်။ ဥပမာအားဖြင့်၊ သင်သည် နွေးထွေးသော အရောင်များဖြင့် အလင်းကို အသုံးပြုပါက ၎င်းသည် ကိုယ်ခန္ဓာအတွင်း ငြိမ်သက်မှုကို ဖြစ်စေသည်။ ဒါသည် မကြာခဏ ကျောင်းတွင် ရှိသည့် အခြားသော နည်းလမ်းများ ဖြစ်သည်။

ကျောင်းသားများသည် ပင်ပန်းကြသည်။ တက်ကြွသော မီးအလေင်းရောင်သည်သာ ကူညီနိုင်သည်။ ဥပမာအားဖြင့် နည်းပညာသည် နေ့စဉ် လုပ်ရိုးလုပ်စဉ်များကို အလင်းအရောင်များနှင့် လုပ်ဆောင်ပြီး ကျောင်းသားများ၏ သိမြင်သင်ယူမှုစွမ်းရည်ကို လှုံ့ဆော်ပေးသည်။

ခေါင်းစဉ် (၃) – မြို့ပြအလင်းပေးခြင်း

မြို့ကြီးများနှင့် စည်ပင်သာယာရေးကော်မီတီများသည် သူတို့၏အလင်းပေးခြင်း အားလုံးကို LED နည်းပညာသို့ ပြောင်းလဲကြသည်။ ဒီအတွက် အကြောင်းပြချက်များကတော့ ထင်ရှားလွန်းပါသည်။ တစ်ချက်အနေဖြင့် ထိုအလင်းသည် ဟေလိုဂျင် မီးလုံးများကဲ့သို့ ပြန့်ကျဲခြင်းမျိုးမရှိပါ။ ထိုအလင်းသည် သူသွားသင့်သည့် နေရာကို အတိအကျ သွားသည်။ ထို့အပြင် LEDs များသည် မီးသီးများ သို့မဟုတ် ဟေလိုဂျင် မီးချောင်းများထက် ပို၍ တာရှည်ခံသည်။ ၎င်းတို့သည် အကြမ်းခံပြီး တာရှည်ခံသည်။ သို့သော်

အရေးကြီးဆုံးအချက်မှာ စွမ်းအင်ချွေတာခြင်း ဖြစ်သည်။ လည်ပတ်မှု ကုန်ကျစရိတ် သိသိသာသာ လျော့နည်းပြီး လျှပ်စစ်ဓာတ်အား လျော့နည်းစွာ သုံးစွဲသည်။ မကြာခဏ ပြောင်းလဲမှုများအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို ၂ နှစ်မှ ၃ နှစ်ကြာအတွင်း ပြန်လည် စုဆောင်းနိုင်သည်။ ထပ်မံသိမ်းဆည်းသည့် အတိုင်းအတာအနေဖြင့် အသုံးမပြုသည့် လမ်းကြောင်းများသည် တစ်စုံတစ်ယောက်ထံ ချဉ်းကပ်သောအခါ အလင်းသည် ၎င်း၏ အစွမ်းသတ္တိအား အပြည့်အဝ မြှင့်တင်ပေးသည်။

ခေါင်းစဉ် (၄) – မော်တော်ကားစက်မှုလုပ်ငန်း

LED ရှေ့မီးများကိုလည်း မော်တော်ယာဉ် လုပ်ငန်းများတွင် ပိုမိုအသုံးပြု လာကြသည်။ ကားအတွင်းပိုင်း မီးအလင်းရောင် အဖြစ်လည်း အသုံးပြုကြသည်။ ကောင်းကျိုးများမှာ ထင်ရှားသည်။ ၎င်းတို့သည် သိသိသာသာ ပိုမိုအားကောင်းပြီး ပိုမိုပေါ့ပါး ကျစ်လစ်သည်။ ၎င်းသည် ယာဉ်အလေးချိန်ကို လျော့နည်းစေပြီး ညဘက်တွင် မြင်သာစေသည်။ ထိုအရာအားလုံးသည် ကားဆောက်လုပ်ရေးအတွက် အရေးကြီးသော ရှုထောင့်များ ဖြစ်ကြသည်။ ထို့အပြင် LED ရှေ့မီးများသည် ဒိုင်အုပ် တစ်ခုချင်းစီကို ဖယ်ထုတ်ခြင်းအားဖြင့် ရှေ့မီးထိုးလာသည့်အခါ မျက်လုံးပြာခြင်းများ မဖြစ်ပွားစေတော့ပေ။ ယာဉ်မောင်းသည် ဘာမှသတိမထားမိဘဲ တူညီသောအလင်းထွက်ရှိမှု အချိန်တလျှောက်လုံးရှိသည်။ ဤသည်ကား အပိုဆောင်း လုံခြုံမှုကို ပေးသည်။

ခေါင်းစဉ် (၅) – ရုံးများနှင့်စက်ရုံများ

အပြင်ဘက်ရှိ နေ့အချိန် မည်သို့ပင်ရှိနေပါစေ ရုံးများနှင့် စက်ရုံများသည် တစ်နေ့တာလုံးအတွက် အလင်းရောင် အခြေအနေများသည် တူညီကြသည်။ ၎င်းတို့ကို LED အလင်းရောင် စနစ်အသစ်များဖြင့် ပြောင်းလဲသင့်သည်။ ၎င်းတို့သည်နေ့၏အချိန်ကို အတုခိုး။ အလင်းအရောင်နှင့်အလင်းပြင်းအားကို ညီတူချိန်ညှိရန် ရည်ရွယ်သည်။ ၎င်းသည် အလှည့်ကျ လုပ်ငန်းခွင်များအတွက် အထူးသင့်လျော်သည်။ ၎င်းသည် ဝန်ထမ်းများအတွက် လုပ်ငန်းအသွားအလာကို ပိုမိုလွယ်ကူစေသည်။ သူတို့၏ အတွင်းပိုင်းနာရီကို နေ့စဉ်ဟန်ချက်အတွက် အသုံးပြုသည်။ ကုမ္ပဏီအတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကိုလည်း သက်သာစေသည်။

ခေါင်းစဉ် (၆) – ခရီးဝေးလေယာဉ်ခရီးစဉ်များ

ရှည်လျားသော လေကြောင်းလိုင်းများသည် မကြာခဏ ဇီဝဟန်ချက်ကို ထိခိုက်စေသည်။ ကွဲပြားခြားနားသော အချိန်ဇုန်များက ကျွန်ုပ်တို့၏ ကိုယ်ခန္ဓာကို ရှုပ်ထွေးစေသည်။ ဤသည်ကို ဂျက်လဲခ် (လေယာဉ်စီးခြင်းကြောင့်ဖြစ်သော ပင်ပန်းမှု ဒဏ်ခံစားရခြင်း) ဟုခေါ်သည်။ ရလဒ်မှာ ညနေခင်းတွင် အိပ်ငိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နေ့တာ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း ဖြစ်စေသည်။ လေယာဉ်အကြီးစား ထုတ်လုပ်သူများသည် လေယာဉ်မီးများကို ထိန်းညှိခြင်းဖြင့် ဤပြဿနာကို ကာကွယ်ရန် ကြိုးစားသည်။ လေယာဉ်တက်ပြီးနောက် နွေးထွေးသော အရောင်များကို ဖွင့်ပေးသည်။ ၎င်းသည် ခရီးသည်ကို ငြိမ်သက်စေပြီး ဖြစ်နိုင်လျှင် သူတို့ကို အိပ်စေနိုင်သည်။ လေယာဉ်မဆင်းမီလေးတွင် ခရီးသည်ကို တက်ကြွစွာ နိုးထရန် အလင်းကို ပိုမိုတောက်ပပြီး အေးစေသည်။ အလင်း၏ အရောင်သည် ဒေသအချိန်ပေါ် မူတည်၍ ကွဲပြားနိုင်သည်။