



လေ့ကျင့်ခန်းစာရွက်

ထိန်းချုပ်နိုင်သောစက်များ

အဖွဲ့ (၁) -

သင်သည် “ပျံသန်းမှု (လေကြောင်း)” ခေါင်းစဉ်နှင့် ပတ်သက်၍ဆွေးနွေးရမည့်အဖွဲ့ နှင့် သက်ဆိုင်သည်။

ပျံသန်းမှုကို ပိုမိုအလိုအလျောက်ဖြစ်စေရန်နှင့် ပိုမိုလုံခြုံစေရန် ဖြစ်စေသည့် ပျံသန်းမှုနှင့်ဆိုင်သော ရွေးချယ်စရာများကို ချရေးပါ။

အန္တရာယ်ရှိသောအခြေအနေများနှင့် ပျံသန်းမှုနယ်ပယ်တွင် အလိုအလျောက်ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်မှုများအတွက် ရှိသော ကန့်သတ်ချက်များကိုလည်း ချရေးပါ။

အဖွဲ့ (၂) -

သင်သည် “သင်္ဘောဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း (ရေကြောင်း)” ခေါင်းစဉ်နှင့် ပတ်သက်၍ဆွေးနွေးရမည့်အဖွဲ့ နှင့် သက်ဆိုင်သည်။

ကုန်ပစ္စည်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် ပိုမိုအလိုအလျောက်ဖြစ်စေပြီး သက်သောင့်သက်သာဖြစ်စေသော ဖြစ်နိုင်ချေရှိသည့် သင်္ဘောဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း နည်းစနစ်များကို ချရေးပါ။ ထို့အပြင် အန္တရာယ်များနှင့် မည်သည့်အခြေအနေတွင် စနစ်အတွက် အကန့်အသတ်ရှိသည်ကိုလည်း ချရေးပါ။

အဖွဲ့ (၃) -

သင်သည် “လမ်းပေါ်မှ ယာဉ်အသွားအလာ (ကုန်းကြောင်း)” ခေါင်းစဉ်နှင့် ပတ်သက်၍ဆွေးနွေးရမည့်အဖွဲ့ နှင့် သက်ဆိုင်သည်။

လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်မောင်းခြင်းကို ပို၍ အလိုအလျောက်ဖြစ်စေခြင်းနှင့် ပိုမိုလုံခြုံမှုရှိစေသော အချက်များကို ချရေးပါ။

ထို့အပြင် အန္တရာယ်များနှင့် မည်သည့်အခြေအနေတွင် စနစ်အတွက် အကန့်အသတ်ဖြစ်သွားသည်ကိုလည်း ချရေးပါ။



ဆရာ/မများအတွက် လေ့ကျင့်ခန်းစာရွက်

ထိန်းချုပ်နိုင်သောစက်များ

အဖွဲ့ (၁) - ပျံသန်းမှု (လေကြောင်း)

အလိုအလျောက်မောင်းနှင်မှု - ဤစနစ်သည် လေယာဉ်တစ်စီးအား သွားရမည့်လမ်းကြောင်းပေါ်တွင် ထိန်းထားနိုင်သည်။ ၎င်းသည် အမြင့်နှင့် အမြန်နှုန်းကို ထိန်းသိမ်းထားပြီး လမ်းကြောင်းကို အလိုအလျောက်ပြုပြင်ပေးသည်။ (ဥပမာအားဖြင့် လေတိုက်ဆန့်ကျင်) လေယာဉ်မှူးသည် အလိုအလျောက်စနစ်ကို စောင့်ကြည့်ပြီး နောက်ဆုံးရရှိသော အချက်အလက်များကို ပေးသည်။ သို့မှသာ လုံခြုံသော ထိန်းချုပ်မှု ဖြစ်နိုင်သည်။ အလိုအလျောက်မောင်းနှင်နိုင်သော စနစ်သည် လေယာဉ်အတက်အဆင်းပြုလုပ်ချိန်များတွင် အနည်းငယ်သာ ကူညီပေးနိုင်သည်။ လေကြောင်းအတွက်လုံခြုံမှုသည် အလွန်အရေးကြီးသောကြောင့် လေယာဉ်အများစုတွင် အလိုအလျောက်ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်စနစ် နှစ်ခု ပါဝင်သည်။ ရေရှည်တွင် အလိုအလျောက် ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်စနစ်တည်းဖြင့် လေယာဉ်မှူးများ မပါဝင်ဘဲ မောင်းနှင်မည့် အခြေအနေမျိုး ရှိမည်မဟုတ်ပါ။ ထို့အပြင် လေယာဉ်မှူးတစ်ဦး၏ အရည်အချင်းကို မထိခိုက်စေရပါ။ သူသည် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းရှိပြီး ဂရုစိုက်မှုရှိရမည်ဖြစ်ပြီး မည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို စနစ်ကို အရေးပေါ် ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းရှိရမည်။ အလိုအလျောက် ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်စနစ်သည် ရာသီဥတုအခြေအနေ သို့မဟုတ် ကြိုတင်မမြင်နိုင်သော အဖြစ်အပျက်များတွင် ၎င်း၏ ကန့်သတ်ချက်သို့ ရောက်ရှိသည်။ ထိုအချိန်တွင်လူသားများအနေဖြင့် အခြေအနေကိုလိုက်၍ စနစ်နှင့် ဆက်သွယ်ထိန်းချုပ်ပြီး လုံခြုံစိတ်ချရသော အခြေအနေကို ဖန်တီးရပါမည်။

အဖွဲ့ (၂) - သင်္ဘောဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း (ရေကြောင်း)

အဝေးမှထိန်းချုပ်မောင်းနှင်နိုင်သော သင်္ဘောများ - အနာဂါတ၌ ကုန်တင် သင်္ဘောများသည် လူအဖွဲ့သားများမပါဝင်ဘဲ သွားလာနိုင်တော့မည်ဟု ယူဆရသည်။ သင်္ဘောများကို တိကျသော လမ်းကြောင်းတစ်ခုအတွက် အစီအစဉ်ချမှတ်ပေးထားပြီး ၎င်းသည် မြေပုံဆွဲထားသည့် လမ်းကြောင်းအတိုင်း သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဤနည်းအားဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်ကို သက်သာစေပြီး လူနည်းပါးသောကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ပိုမိုသယ်ဆောင်နိုင်သည်။ သို့သော် စနစ်နှင့်ပတ်သက်၍ အထူးသဖြင့် ရာသီဥတုနှင့် ပတ်သက်၍ ပြဿနာရှိနိုင်ပါသေးသည်။ ရာသီဥတုအခြေအနေ အချက်အလက် တစ်ခုတည်းပေါ်တွင် မှန်တိုင်းများကို ကြိုတင်ခန့်မှန်းရန် ခက်ခဲသောကြောင့် ဤစနစ်ကို ပိုမို တိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် ပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်ပါသေးသည်။ ဆိုက်ဘာတိုက်ခိုက်မှုများ (သို့) ပင်လယ်စားပြများ (သို့) အကြမ်းဖက်သမားများ (ဥပမာ-ပြန်ပေးဆွဲခြင်း) စသည့် အခြေအနေများအတွက် အားနည်းချက်များ ရှိနိုင်မည်လား ဆိုသည့် မေးခွန်းများလည်း ရှိပါသေးသည်။



အဖွဲ့ (၃) - လမ်းပေါ်မှ ယာဉ်အသွားအလာ (ကုန်းကြောင်း)

အလိုအလျောက်မောင်းနှင်ခြင်း - ကုန်းလမ်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် အကူအညီပေးသည့်စနစ်များ ရှိနှင့်ပြီးသားဖြစ်သည်။ မမြင်နိုင်သော (မျက်ကွယ်) နေရာအတွက် သတိပေးစနစ်၊ လက်ထောက် ဘရိတ်စနစ်၊ ကားပါကင်ထိုးရန်အတွက် အကူအညီ ပေးသည့်စနစ်၊ တိုက်မိခြင်းများအတွက် သတိပေးစနစ်၊ ယာဉ်အသွားအလာ လက္ခဏာကို အသိအမှတ်ပြုခြင်းစနစ်၊ အေဘီအက်(စ်) ဘရိတ်စနစ်၊ အီးအက်(စ်)ပီ - ကားတည်ငြိမ်အောင်ကူညီပေးသည့်စနစ်၊ လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲခြင်းများအတွက် သတိပေးသည့်စနစ် စသည်တို့ဖြစ်သည်။ ထိုအကူအညီများသည် တစ်ခါတစ်ရံ ယာဉ်ကို အလိုအလျောက် ထိန်းချုပ်ပေးနိုင်စွမ်းရှိသည်။ သို့သော် ယာဉ်မောင်းသည် လက်ကိုင်ခွေကို ပုံမှန်လေးထိထားပေးဖို့ လိုအပ်ပါသည်။ အခြေအနေသည် ဥပဒေရေးရာအရ မသေချာသေးပါ။ အနာဂတ်တွင် အခြားသူများနှင့် ဆက်သွယ်၍ လူတို့ကြောင့်ဖြစ်ပွားသော မတော်တဆမှုများမရှိဘဲ သွားလာမှုကို သေချာစေသည့် ကွန်ယက်တစ်ခုလုံးနှင့် ဒီဂျစ်တယ်ကားများကို မြင်ယောင်ကြည့်ပါ။ လူတို့၏ အမှားကြောင့် လမ်းပေါ်တွင် ဖြစ်ပေါ်သော မတော်တဆမှုနှုန်းသည် အလွန်မြင့်မားသည်။ ပြဿနာတစ်ခုလုံး၏ ပြဿနာမှာ ပြန်လွှင့်သွားသော ယာဉ်မောင်း၏ အာရုံပင်ဖြစ်သည်။ လမ်းကို အထူးတလည်ဂရုစိုက်ရန် မလိုအပ်ပါက အာရုံထွေပြားခြင်း သို့မဟုတ် ငိုက်မျဉ်းခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်တတ်သည်။ မောင်းနှင်စဉ်အတွင်း ယာဉ်မောင်း သတိလစ် မှူးမေ့သွားသည့် ကျန်းမာရေး အရေးပေါ်အခြေအနေတွင်ပင် ယာဉ်သည်အလိုအလျောက် ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်နိုင်သည်။ ဤအဖြစ်အပျက်မျိုး ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် တစ်ခါဖြစ်ဖူးသည်။